

## 公開の原則に基づく海上コンテナ輸送効率化でモニター募集！



<翌月分>の

<空コンテナ過不足予測表>と

<状況コメント>による

ラウンド・ユース支援プラットフォーム <http://gcm-sys.org/>

### 1. 情報公開は効率化の絶対条件

例：コンテナ**不足**の佐野インランド・ポートと**過剰**の K 運送

栃木県 不足本数				余剰本数									
佐野IP、佐野市	20ft	40ft	40ft HQ'	20ft	40ft	40ft HQ'	栃木県	不足本数			余剰本数		
							K運送、佐野市	20ft	40ft	40ft HQ'	20ft	40ft	40ft HQ'
OOCL	5		30				OOCL				20		
WHL						10	CMA				10		15
ONE	15		50				EMC	5			20		
EMC	2		15				SITC						10
CMA(CN C/ANL)			10				WHL				6		
APL			10				SINOKO				15		
COSCO	2		5				R						
HAPAQL							ONE						
LOYD			10				※実入りコンテナ揚げ降ろし用機器2台あり ※赤外線セキュリティ付き保管スペース(50TEU分)あり ※20ft3軸シャーシ多数保有 ☆栃木県内の輸出貨物でのCRU希望。						
MSC			10				※実入りコンテナ揚げ降ろし可、24時間自動ゲートで時間外対応可、中 ※保税エリア在り、スケール在り ※クラウドEIR導入						

### 2. 特徴、効果、既存の求車・求貨システムとの違い

① ブログサイトの利用      ワードプレス WORDPRESS.COM

意味・効果：無料、リナックス方式での管理と進化、ユーザーが多く(使いやすい)

② 翌月予測をエクセル表添付のメールで ⇒ NPO ESCOT [info@npo-escot.org](mailto:info@npo-escot.org)

意味・効果：作り易く、見やすい=マッチングし易い

③ 簡易コメントを同時掲載

意味・効果：情報提供者の意思と状況、能力が把握できる。

④ 多様なユーザーが参加可能、内陸拠点(デポ等)、ドレージ企業、荷主企業、船社、etc

意味・効果：色々な空コンテナ輸送の発生原因への対応