

コンテナグリーンユース Container Green Use QRコードを活用したコンテナ輸送効率化提案

1. コンテナ・グリーン・ユースとは？
2. アプローチ・キーワード
3. 利用手順
4. グリーン化種別
5. 特徴と効果

コンテナ・グリーン・ユースとは？

定義：気候変動対策を目的としたコンテナ・オペレーション

ゴール：CO2排出実質ゼロでのコンテナ輸送

アプローチ・キーワード

- * 「SDGs+QRコード+目的」マークの普及
- * 現場との情報チャンネルの発掘
- * 一般トラック、バス、列車等での展開



持続可能性

アクセス

具体的目的

for CONTAINER GREEN USE

利用手順（海上コンテナ事例）

1. CGUコードを読みサイトにアクセス
2. 項目選択：国名、zipコード、位置、グリーン種別、その他
3. 所有者(船社、リース会社)からの回答受信⇒CGUの実施

利用手順（国内トラック事例）

1. CGUコードを読みサイトにアクセス
2. 項目選択：郵便番号、車両番号（ナンバー等）、グリーン種別、
その他
3. 配車担当からの回答受信⇒CGUの実施

グリーン化種別（海上コンテナ）

種別名	内容
CRU(コンテナ・ラウンド・ユース)	輸入コンテナを輸出に転用
CLU(コンテナ・ローカル・ユース)	往復いずれかを国内貨物輸送に活用
CPU(コンテナ・ポジショニング・ユース)	過不足調整移動のコンテナ活用
CSU(シッパーズ・コンテナ・ユース)	SOCコンテナとして他船社での輸送に活用
CDL(コンテナ・ダイレクト・ローディング)	本船のスケジュールに合わせて積出港に直接返却
CER(コンテナ・エコロジカル・リターン)	貨物取出し後の空コンテナをコンテナ不足拠点に返却
CEP(コンテナ・エコロジカル・ピックアップ)	輸出用空コンテナを空コンテナ過剰拠点で引き取る

グリーン化種別（国内トラック）

種別名	内容
RU(ラウンド・ユース)	帰り便での利用可能性確認
ADU(アディショナル・ロード・ユース)	追積みスペースの利用可能性確認
EVU(エレクトリック・ビークル・ユース)	CO2ゼロトラックで輸送可能性確認
OVU(オフセット・ビークル・ユース)	カーボンオフセット付き輸送の可能性確認
EVA(エマージェンシー・ビークル・アベイラビリティ)	災害時の各種緊急対応に関する問い合わせ

特徴と効果

特徴	効果
QRコード化	低コスト導入 ローカル対応 双方向コミュニケーション・チャンネル構築
転送サイト先のシステム	個別化＝今あるHPでの対応可(顧客データ、市場ニーズ獲得) アプリによる機能強化＝量子PCによる最適経路選定他
主な効果	ローカルの低炭素型物流を可能とする。 エリアごとの状況を反映(自然災害等) オペレーションコスト低減 ESG評価向上

ESCOT

コンテナグリーンユース推進協議会発足

持続可能なコンテナ活用を提案

NPO法人ESCOT（エスコット、藤本治理事長）は20日、「コンテナグリーンユース（CGU）推進協議会」の第1回会合を開催した。コロナ禍で空コンテナや船社のスペース不足、ブックイングの困難などの課題が浮上している中で、

中、大量のCO₂を排出する国際海上コンテナ輸送において対策を議論する場が必要。エスコットでは新たに協議会を立ち上げ、空コンテナの回送削減や港口地区の混雑解消によりCO₂削減に寄与するコンテナ・ラウンド・ユースに関し、比率向上に向けたハード・ソフト両面から議論を行っていく。

藤本理事長は、「物流もトリアージが必要ではないか。不要」と。不急は分けて考える

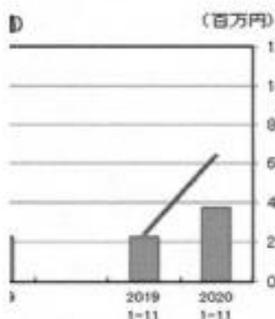
インスタントラーメンの輸出入が増加

沖縄地区税関

菓籠りや「韓流ブーム」が後押し

沖縄地区税関によると、インスタントラーメンの輸入と輸出が金額・数量ともに増加している。管内では2020年は11月時点で、これまで最高だった昨年1年間の輸入実績をすでに上回っており、輸出も昨年の輸出実績を超え、堅調に伸びている。その背景にあるのがコロナ禍での

国（地域）は、台湾とマカオで、17年をピークに減少していたが、20年11月で



INTERCHANGE/GATE IN SLIP

		(受領証) JPNO	(搬入票)		
PLACE OF DELIVERY/RECEIPT (搬出入場所)		(搬出) OUT	(搬入) IN	CONTAINER NUMBER (コンテナ番号)	TYPE (種類)
CARRIER NAME (運送者名)		CHASSIS NO./TYPE (シャーシ番号/種類)		CONTAINER GROSS W/T (総重量)	
STATUS (状態)				LBS	K/T
				OUT (搬出)	
LOADED (実入) <input type="checkbox"/>		EMPTY (空) <input type="checkbox"/>	DAMAGED (損傷) <input type="checkbox"/>	IN (搬入)	
				OUT (搬出)	
NAME OF VESSEL (船名)		VOY.NO. (次航)	LOADING/DISCHARGE LOCATION (積卸港)/DESTINATION (仕向地)/BKG NO. (ブッキング)		
SHIPPER/CONSIGNEE NAME (荷主名)		SHIPPER/CONSIGNEE LOCATION (荷主所在地)			
EMPTY TURN-IN LOCATION (空コンテナ返却先)		SEAL NUMBER (シール番号)			
B BENT (曲り) H HOLE (穴) C CUT (切傷) S SCRAPPED (すり傷) BR BROKEN (破損) M MISSING (紛失) D DENT (へこみ) T TORN (めくれ)		GSG		mo	y
		Custom		※Declared	Undeclared
		(税関許可の有無)		(通関済)	(未通関)
		[WEX, 内貨]			
		Cargo Description (内臓品目)			
		Number of PKG. (内臓個数)			
		Specific Cargo (特殊貨物)		危険物	冷凍品
		Refrigerator Temp. (冷凍温度)		SER/AIR	
				(^F)	(^C)
		Classification (危険品の分類)			
		※印は税関台帳記入の為必要ですので正確に記入お願い致します。			
		"The party receiving the equipment described herein confirms that the equipment is in the condition as stated above." (此の領収証に記載された機器の受領者は同機器が上記の状態であることを確認する。)			
		本証は搬入票兼用となりますので必ず貨物(機器)の搬入と同時にGATE受付に提出する事。			
		尚本証の記載事項に相違又は補足が生じた場合は正しく訂正した上で搬入してください。			
DRIVERS SIGNATURE AND FIRM (運送者署名)		連絡先		日付	0
GATE OUT		社名			
GATE IN		担当者			
GATE OUT		TEL		FAX	

