

彩の国アライアンス

コンテナ・ラウンド・ユース推進協議会、プレゼン資料



SAITAMA Pref.

ONE TEAM SAITAMA

SDGs PARTNER

NPO法人エスコット

<https://www.npo-escot.org>

ser.Kashiwa@gmail.com

課題

- * 京浜港までの距離が近くCRU経済効果が薄い
- * 全体として連携・一体感が薄い(?)
- * 情報・意見交換・人流のプラットフォームがない(?)
(コンテナ物流関連)

提案

- ①経路検討:遠距離中継、地方港、内貨中継
 - *トレーラー特性を生かした新輸送サービス
 - *新潟港、常陸那珂港経由のバックアップ経路検証
- ②機器活用:コンテナ/シャーシ等の保管/検査/修理/交換
 - *ワンウェーパーレットのリユース
- ③対船社価値向上:CRU活用MKTG、L/G保証、ライトリペア学習
- ④越境EC&国内EC輸送の新常識:貨物量から輸送料金への発想転換
 - *キャスター付き台車で輸出入一貫輸送/固縛法開発



行動

①対面学習会の定期開催

* ランチ会議等

②ライン・グループ構築

* 現場参加の特定地域小人数

③EC物流の研究

* フルコンテナから収益性重視メニュー

④AI活用:情報発信、収集力アップ、効率化



事例-1: 改造コンテナでの内貨中継輸送



事例-2: みちのくアライアンス構築



情報-1: 海運でもサステナブル戦略

1. CO2排出量実質ゼロにはオフセット手段が必要
2. 削減量の数値化が必要
3. 地方港、内航船利用サービス検討
4. 海運+鉄道の新サービス検討
5. 株価・株主・EU規制対策



アンモニアを燃料として、開発が進む船のイメージ=商船三井提供

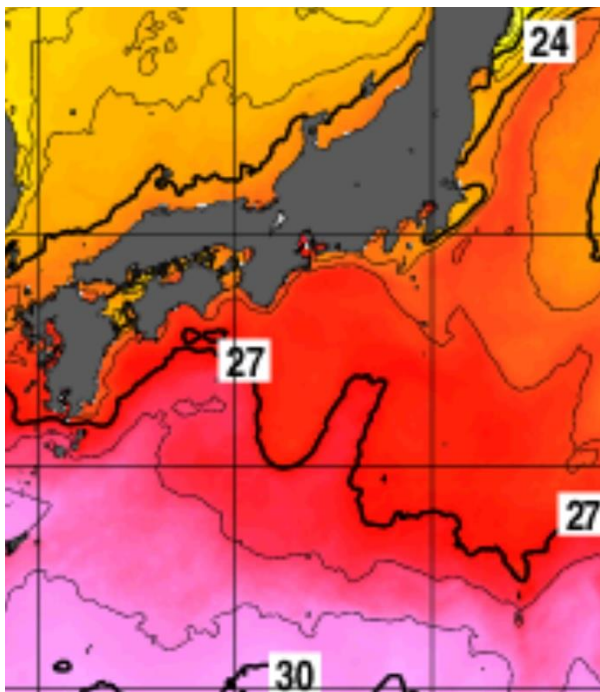
国際海運、50年ごろ「排出ゼロ」 IMO新目標、船の燃料も転換へ



アンモニアを燃料として、開発が進む船のイメージ=日本郵船提供

情報-2: 港湾有事支援

1. 激甚化する気候対策
2. サイバー攻撃によるトラブル対策
3. 輸送ルート多様化、省エネ化検討
4. コンテナ輸送版ハザードマップ策定



飛島埠頭（ふとう）に並ぶコンテナ=2023年7月5日午後2時6分、愛知県飛島村、良永うめか撮影 

サイバー攻撃から復旧の名古屋港 2日ぶりにコンテナ積み下ろし再開

情報-3: みちのくアライアンス

能城運輸(株)、秋田県能代市
日本貨物鉄道(株)、岩手県盛岡市
ヤマラク運輸(株)、山形県西置賜郡白鷹町
青バラ運輸有限会社、宮城県石巻市
(株)丸山運送、宮城県仙台市
大竹運送(株)、福島県白河市
郡山トラックセンター事業協同組合、福島県郡山市

支援、アドバイザー

NPOエスコット:事務局

Nihon Technology Private Limited:IT、AI関連アドバイザー

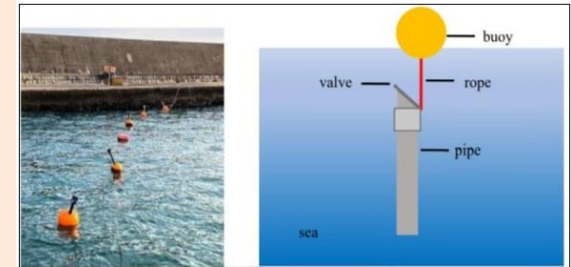
みなと総合研究財団:アドバイザー

NPOエスコットのその他、活動紹介

1. 波動式湧昇ポンプ(オーシャンマドラー)研究開発

- ①海底の養分汲み上げ、プランクトン増と水産資源活性化、CO2回収
- ②表層水温の冷却による水蒸気発生抑制(台風制御の可能性)

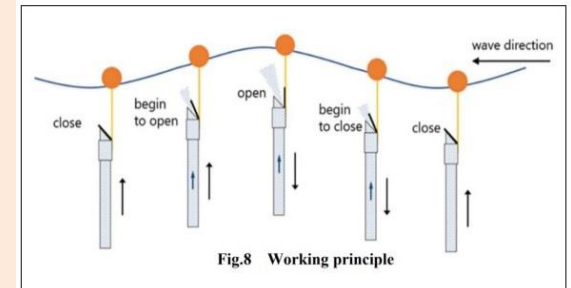
<https://npo-escot.org/wave-actuated-upwelling-pump/>



2. 防災エコ窓アタッチメント

- ①ガラス窓を外側から複層強化する唯一の工法
- ②断熱性、防犯性、防音性大幅改善
- ③台風、突風対策にも
- ④3, 4年で償却できる価格設定
- ⑤DIYで簡単取り付け
- ⑥軽量安全、取り外し自由なので賃貸集合住宅居、事務所でも

<https://npo-escot.org/disaster-prevention-eco-windows/>



3. 太陽”熱”利用:ヒートルパネル・キット

- ①使用頻度の最も高い浴槽加温は太陽熱
- ②温室、養魚、食材乾燥等での熱源にも
- ③電気⇒熱への変換は最も不経済
- ④オフグリッドなので停電時もお風呂に入れます。
- ⑤全てDIY対応なので工事費不要。

<https://npo-escot.org/solar-heat-recovery-systems/>

