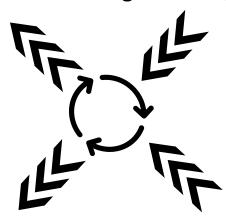
トランス・ローディング・ターミナル (Trans-Loading Terminal)

貨物載せ替え&中継輸送専門ターミナル コンテナ ⇔ コンテナ コンテナ ⇔ 一般トラック

Terminal specializing in transshipment and relay transportContainer to containerContainer to small







海上コンテナを国内輸送で利用するメリットは?

ChatGPT

標準化されたサイズ: 海上コンテナは国際標準化機構(ISO)によってサイズが標準化されており、 異なる輸送手段(船舶、鉄道、トラック)間での積み替えが容易です。これにより、効率的な輸送が可能となります。

セキュリティ: 海上コンテナは頑丈で密閉された構造を持っており、貨物の保護に優れています。盗難や損傷のリスクが低減されます。

■スト削減: 大量の貨物を一度に輸送できるため、輸送コストの削減が期待できます。また、積み下ろし作業の効率化により、 人件費や時間の節約も可能です。

環境への配慮: 海上コンテナは複数回の使用が可能で、再利用やリサイクルが進められています。 また、一度に大量の貨物を輸送することで、輸送回数を減らし、環境負荷を軽減することができます。

図軟件: コンテナは多様な種類があり、冷蔵コンテナ、オープントップコンテナ、フラットラックコンテナなど、さまざまな貨物に対応できます。
これにより、異なるタイプの貨物を適切に輸送することができます。

スピードと効整: 標準化されたコンテナは迅速な積み替えと輸送を可能にし、物流プロセス全体の効率を向上させます。 また、鉄道やトラックとの連携により、ドア・トゥ・ドアの輸送が実現します。 これらのメリットにより、海上コンテナは国内輸送においても非常に有用な手段となっています。

TLT導入提案

目的:貨物の積み替え/一時保管

機能:作業動画視える化&高レベルのセキュリティー

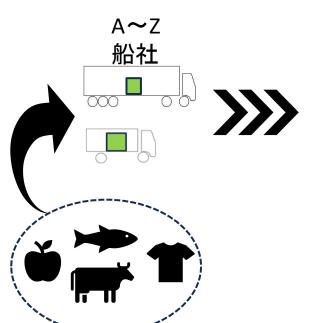
書類受け認証機能/検品/検数

規模:グリーン・プラット・フォームのある200坪程度の軽量鉄骨小型倉庫

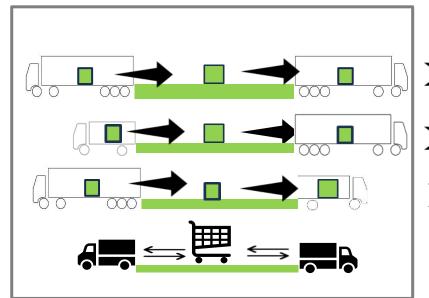


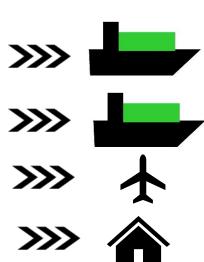
海コンの2台に1台は空

輸送を運賃で判定



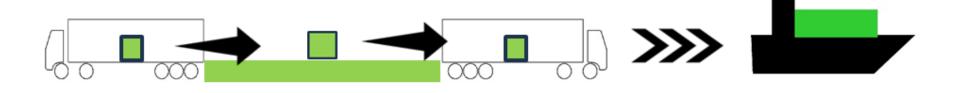






TLT利用例

秘会員限定資料

















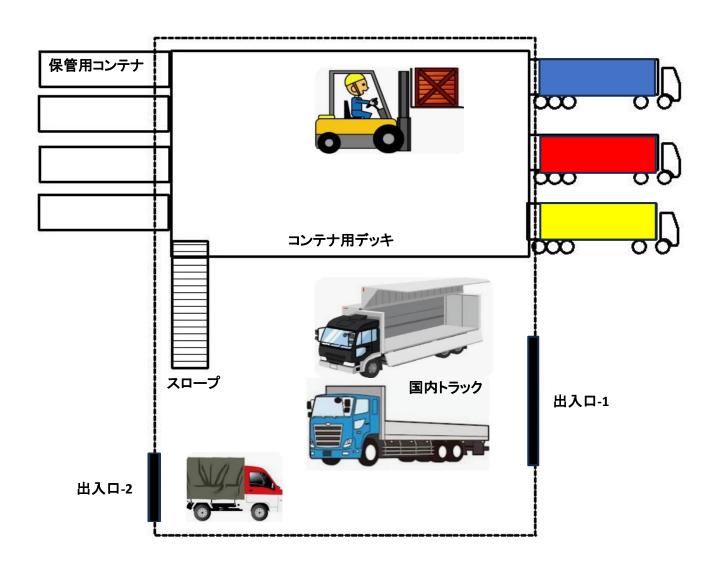


輸送全般:

貨物の積せ替え 中継輸送支援 戸別配送 一時保管

コンテナ輸送関連:

EIR作成/受け渡し シール手配/取り付け 画像撮影/オンライン立ち合い コンテナ検査/簡易修理 検品、検量 その他



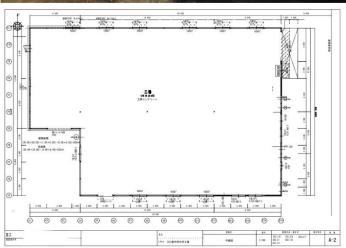




①軽量鉄骨造30m X 2 0 m 天井高さ5.0m

基礎、土間コン、躯体のみ34万/坪~





屋根:セッパン

外壁:角波サイディング

基礎:布基礎W180

床仕上げ:土間コンクリート150mm





資料提供:

株式会社 協建築研究所

西村 慎次 Mobile 080-9816-0713

tel:04-7105-7680 fax04-7192-7933

e-mail: kyo-architect@jcom.home.ne.jp
HP: http://www.kyo-architect.com/

東京神田分室:東京都千代田区内神田3丁目4番4号

設計企画室 : 千葉県我孫子市柴崎台1-7-21パステル天王台301

秘会員限定資料







